

東北沢駅完成までの工事計画

今回は、現在駅舎工事が進んでいる東北沢駅の工事計画についてお知らせします。



赤い箇所は、将来の駅舎の屋根になる部分です



駅舎の北側は、仮駅舎として使用中のため、駅舎の南側から工事を進めています。



▲駅舎屋根の構築状況



▲将来の駅前広場から見た駅舎の工事状況

小田急線地下化工事 情報誌

ODAKYU
シモチカナビ II

在来線地下化後は、「シモチカナビII」として2期工事の情報を発信します



NEWS vol.7

小田急電鉄小田原線

梅ヶ丘 世田谷 代田 下北沢 東北沢 代々木 上原

シモチカナビ ホームページ <http://www.shimochika-navi.com/>

2014 October 10

工事ステップ

H26年度 2014年度

H27年度 2015年度

H28年度 2016年度

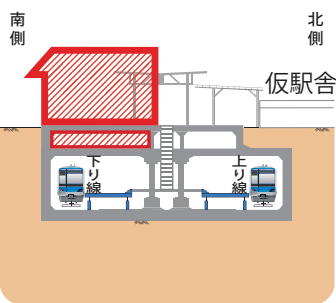
H29年度 2017年度

H30年度 2018年度

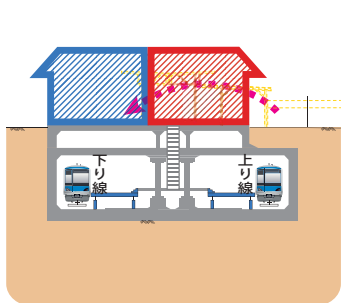
《複々線化》

《事業完了》

東北沢駅

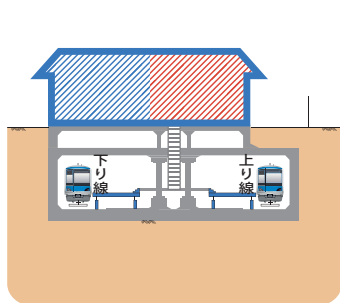


- トンネル構築
- 駅舎工事(南側)
- 設備機械室工事



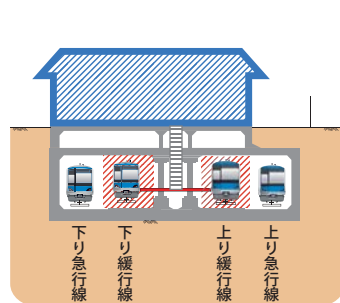
- 駅舎(南側)使用開始
- 駅舎工事(北側)

2015年度から、新しい駅舎の南側部分を使用開始予定です！

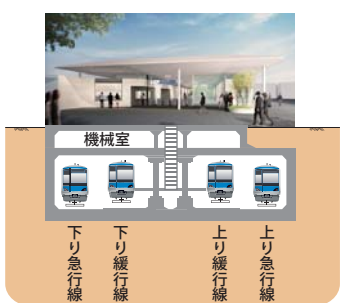


- 駅舎工事(北側)
- 外構工事
- 駅舎完成

2016年度に新しい駅舎が完成します！



- 緩行線線路設備工事



- 機械室
- 下り急行線
- 下り緩行線
- 上り緩行線
- 上り急行線



東北沢駅の昔と将来



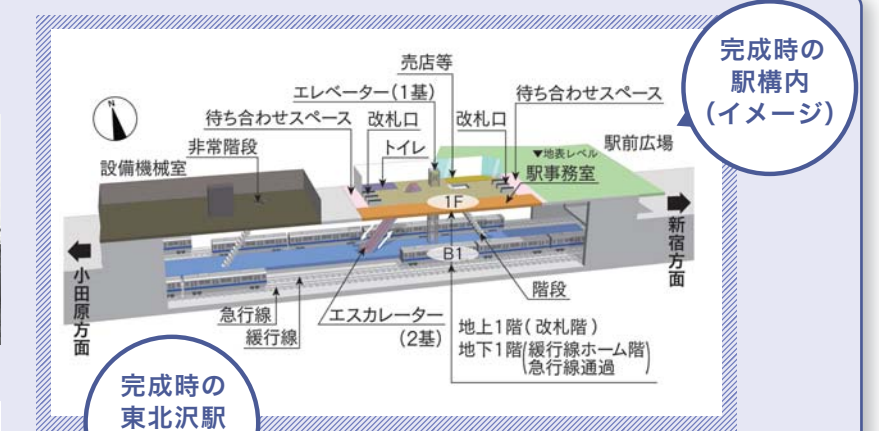
▲東北沢駅舎(1962年) 撮影：荻原 二郎氏



▲改築された東北沢駅(1963年) 撮影：荻原 二郎氏



▲地下化前の東北沢駅下りホーム(2012年)

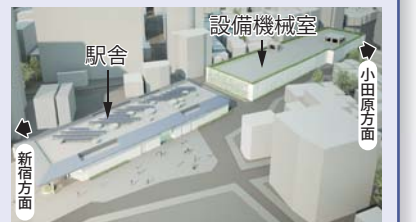


完成時の駅構内(イメージ)

完成時の東北沢駅(イメージ)



▲将来の駅前広場から見た駅のイメージ



▲駅舎と設備機械室のイメージ

次回は世田谷代田駅完成までの工事計画をお知らせします！

踏切すいすい大作戦

●踏切のない、快適なまちへ ●踏切事故のない、安心のまちへ ●無駄な排気ガスも減少し、環境にやさしいまちへ
歩道拡幅や鉄道の立体化(連続立体交差事業)などの踏切対策を道路整備の一環として積極的に推進しています。

<http://www.renritsukyoku.com/>

東京都・世田谷区
渋谷区・小田急電鉄